# ГІГІЄНІЧНА ОЦІНКА ЗАБРУДНЕННЯ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ В ЗОНІ ВПЛИВУ МІСЬКИХ ВУЛИЦЬ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ

*Дроздова О.С., асистент, Фалько А., студент, Сум.ДУ, м. Суми*

В сучасних умовах автомобільний транспорт стає найбільш значним джерелом забруднення атмосферного повітря, особливо великих міст. Внаслідок розгалуженої мережі магістральних вулиць з інтенсивними транспортними потоками, що проходять через селітебну територію великих міст, створюються умови для безпосереднього забруднення викидами автотранспорту повітряного середовища зон житлової забудови і несприятливого впливу його на здоров'я населення. В інституті гігієни та медичної екології ім. О.М.Марзеєва АМН України на протязі кількох років проводилась комплексна широкомасштабна науково-дослідна робота, мета якої - визначити рівні забруднення атмосферного повітря, його лімітуючи показники та дальність розповсюдження від різних категорій міських вулиць в умовах сучасної багатоповерхової забудови великого міста для обгрунтування вимог до планувальних обмежень при містобудівному проектуванні. Методологічні прийоми, використані авторами для вирішення поставлених у цій роботі задач, наряду з ретроспективним аналізом забруднення атмосферного повітря за матеріалами цілорічних стаціонарних спостережень, проведені натурні дослідження стану забруднення атмосферного повітря в зоні впливу міських вулиць, а також узагальнення матеріалів Міської СЕС і Гідрометеорологічної служби України з цього питання, визначили якісні та кількісні особливості забруднення повітряного середовища примагістральних територій (в зоні 100 м) різних категорій міських вулиць за умови різних планувальних рішень їх забудови.

Лімітуючими показниками забруднення повітряного середовища в зонах впливу міських вулиць є діоксид нітрогену, формальдегід та канцерогенний поліциклічний ароматичний вуглеводень бенз/а/пірен, концентрації яких постійно і в значних відсотках проб перевищують відповідні гранично допустимі концентрації (ГДК). Дано гігієнічну оцінку забруднення атмосферного повітря в зоні впливу міських вулиць, яку здійснено за кратністю перевищення сумарного показника забруднення атмосферного повітря гранично допустимого забруднення - інтегрального критерію оцінки якості атмосферного повітря за інтенсивністю та характером дії усієї сукупності присутніх в ньому шкідливих домішок. Оцінку проводили відповідно до "Державних санітарних правил охорони атмосферного повітря населених місць. ДСП—201-97". Результати гігієнічної оцінки свідчать, що ступінь небезпеки забруднення повітря в зонах впливу міських вулиць залежить, в основному, від інтенсивності автотранспортних потоків.